**Předvýjezdová kontrola vozidla:**

**Celková kontrola vozidla – vozidlo obejdu a pohledem zkontroluji:**

**1 - Kontrola prostoru pod motorem**

zkontroluji, jestli nevytekla z motoru nějaká kapalina

**2 - Kontrola znečištění vozidla:**

zkontroluji, aby vozidlo nebylo nadměrně znečištěné a za jízdy z vozidla neodpadávali na vozovku nečistoty (bahno, kameny atd.)

**3 - Kontrola stavu karoserie** (ostré hrany, koroze atd.)

**4 - Očištění střechy od sněhu a ledu**

**5 - Kontrola dobrého výhledu** (prasklé sklo, handsfree atd.)

**6 - Kontrola čistoty skel a zrcátek** (sníh, mráz, bláto, hmyz atd.)

**7 - Uvolnění přimrzlých stěračů, popř. trysek ostrikovačů**

**Při obcházení automobilu také zkontroluji SPZ auta:**

**Platnost technické kontroly:**

na zadní registrační značce se nachází červený štítek, kde je zobrazen měsíc a rok příští technické kontroly:

1 - označení roku další technické prohlídky 21 = rok 2021

2 - označení měsíce další technické prohlídky 8 = srpen

přesný den kdy nám propadne technická kontrola nalezneme ve velkém technickém průkazu, případně v protokolu z poslední technické prohlídky

**Čitelnost registrační značky, čistota značky, dobré uchycení značky**

**Kontrola osvětlení vozidla**

**světla nesmí být nadměrně znečištěna, protože by se tím snížil jejich výkon**

**očistit od hmyzu, sněhu a jiných nečistot**

**zkontrolovat, že není kryt žádného světla mechanicky porušen - narušilo by to funkčnost světla**

**zkontrolovat, že všechny světla svítí:**

**tlumená světla, obrysová světla, dálková světla, směrová světla (blinkry), brzdová světla, mlhová světla, výstražná světla, světla denního svícení, světlo pro couvání (couvačka), osvětlení registrační značky**

některá světla lze zkontrolovat např. odrazem světel v garáži, některá za pomoci spolujezdce, nebo pohledem po jejich zapnutí

**Kontrola motorového prostoru – provozní náplně**

**1 - Chladící kapalina**

množství kapaliny se musí pohybovat mezi ryskou min a max, doplňuje se kapalina dle manuálu k vozidlu, popř. dle barvy použité kapaliny ve vozidle, v létě nebo nouzi lze kapalinu doplňovat destilovanou vodou, ale před zimním obdobím je nezbytné zkontrolovat její nemrznoucí funkci

**2 - Voda do ostřikovačů**

na výběr: letní a zimní směs, při přechodu na zimní období je nutné letní směs odstranit, nejlépe vystříkáním

**3 - Měrka motorového oleje**

množství zjistím vysunutí kontrolní měrky a pohledem na spodní část - musí být mezi min a max

**4 - Motorový olej**

Olej doléváme v malých dávkách aby nedošlo k jeho přelití. V případě že hladina oleje ve stoupá bez jeho dolévání, jedná se s největší pravděpodobností o závadu motoru – prasklé těsnění pod hlavou motoru, nebo špatná činnost DPF filtru pevných částic u dieselových motorů. Závady je třeba neprodleně odstranit. Typ motorového oleje předepisuje výrobce vozidla (uvedeno v manuálu), interval pro výměnu je stanoven nájezdem dle výrobce vozu (cca. 10.000 – 15.000 km, nebo po uplynutí jednoho roku – olej ztrácí své vlastnosti)

**5 - Brzdová kapalina**

množství kapaliny se musí pohybovat mezi ryskou min a max, doplňuje se dle manuálu k vozidlu. Pokud po nastartování bliká kontrolka ruční brzdy, je stav kapaliny nižší než stanovený limit, pokud svítí, dochází k jejímu úniku a vozidlo nesmí být použito v provozu, s výjimkou vlečení na tyči. Kapalina se mění v intervalu 3 -5 let, jelikož na sebe váže vodu a časem ztrácí svoje vlastnosti.

**6 - Akumulátor**

Kontrolujeme dostatečně dotažené svorky na baterii, zoxidované nebo znečištěné kontakty, upevnění baterie. U údržbových baterií lze kontrolovat úroveň elektrolytu, v případě doplňujeme destilovanou vodu

**7 – Palivo**

Stav paliva kontrolujeme na přístrojové desce – palivoměr. Doplňujeme pouze palivo stanovené výrobcem vozidla.

**Kontrola kol**

**Tlak v pneumatikách:**

předepsán výrobcem vozidla, hodnoty uvedeny v manuálu od vozidla případně na vnitřní straně víčka palivové nádrže -

tlak se u většiny osobních vozidel pohybuje od 2 do 3 barů a tlak kontrolujeme pomocí tlakoměru.

**Výška dezénu pneumatik:**

u letních pneumatik min. 1,6 mm, u zimních pneumatik min. 4 mm. Zimní pneu je označeno symbolem horského pohoří, popř. nápisem M, celoroční M + S, tetní bez označení těmito symboly

kontroluje se hloubkoměrem (bývá součástí tlakoměru) nebo **pomocí porovnání hloubky dezénu s kontrolními drážkami (indikátor TWI) na pneumatice (nejnižší možný vzorek - poté vyměnit pneu)**

**Mechanické poškození pneumatik**

hřebíky, špony, sklo atd., zpuchřelost pneumatiky, vyboulenost pneumatik

**Dotažení šroubů kol**

kontrolujeme dotažení šroubů aby nám za jízdy neupadlo kolo

Kontrola povinné výbavy

1 - **Výstražný trojúhelník**

**2 – Autolékárnička (kontrolujeme neporušenost obalu a celistvost jejího obsahu)**

**3 - Výstražná vesta** (*není součástí povinné výbavy, ale v případě nouzového stání si ji musíte vzít na sebe)*

**4 - Klíč na kola** \*

**5 - Náhradní pneumatika \***

**6 - Zvedák ("hever") \***

\*nemusí být u vozidel, která mají všechny kola opatřena pneumatikami zvláštní konstrukce umožňující nouzové dojetí po defektu s indikací defektu ve všech pneumatikách – označují se názvem run-ftat

nemusí být u vozidel, která jsou vybavena prostředky pro bezdemontážní opravu poškozené pneumatiky umožňující nouzové dojetí

nemusí být u vozidel s patřičným smluvním vztahem, na jehož základě bude zajištěna oprava poškozené pneumatiky nepřetržitě na celém území České republiky

**Kontrola dokladů:**

**1 - Osvědčení o registraci vozidla ("malý techničák")**

**2 - Doklad o pojištění vozidla ("zelená karta")**

**3 - Občanský průkaz**

**4 - Řidičský průkaz**

**Lékařský posudek (u lidí nad 65 let)**

**Kontrola po nastartování:**

**Po nastartování vozidla by měly všechny kontrolky zhasnout.**